Electricity Transmission

Taflen Ffeithiau am Arolygon Ymwthiol

Fersiwn 1

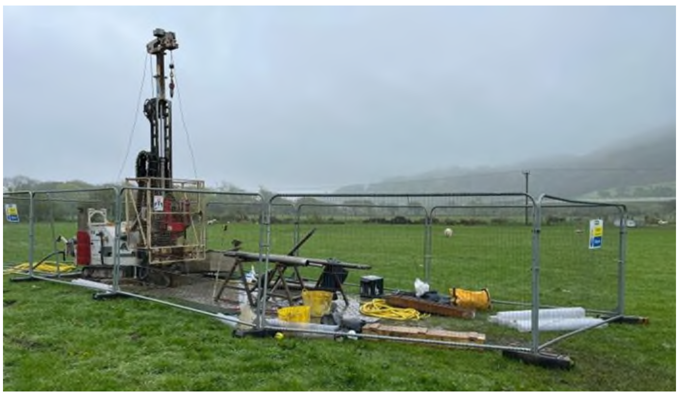
Mae'r daflen hon yn cynnwys manylion arolygon ymwthiol mwyaf cyffredin National Grid Electricity Transmission (NGET) wrth adeiladu asedau trydan newydd.

Mae'r taliadau digolledu ymlaen llaw am yr arolygon hyn yn cael eu nodi yn y *Strategaeth Hawliau Tir a Rhestr Taliadau ar gyfer Asedau.*

Tyllau turio

Fel rheol bydd tyllau turio yn cael eu creu i gynnal profion yn y fan a'r lle ac i gasglu samplau o'r ddaear (pridd a chraig) i'w profi mewn labordy.

Fel rheol bydd y gwaith yn cymryd **2 - 4 diwrnod** ac mae disgwyl i bob twll turio fod rhwng **10m a 50m** o ddyfnder gyda diamedr o ryw **150 - 300mm**. Gellir tyllu twll treialu (gyda chloddwyr tyllau pyst fel arfer) hyd at **1.2m** i chwilio am gyfleustodau, cyn tyllu'r twll turio. Fel rheol bydd y prif waith tyllu yn cael ei wneud gan rig taro ar geblau neu rig drilio cylchdro a fydd yn cael ei gludo i'r safle ar dryc gwastad neu ei dynnu tu ôl i gerbyd 4x4. Efallai bydd hefyd angen faniau cymorth i gludo rhodenni, offer ychwanegol (gan gynnwys tancer dŵr y gellir ei dynnu tu ôl i gerbyd).



Ffynhonnau monitro dŵr daear a nwy

Ar ôl cwblhau'r tyllau turio, mae modd gosod offer monitro dŵr daear yn/uwchben y twll turio a'i adael yn y fan a'r lle. Pwrpas hyn yw mesur math ac ansawdd y dŵr, y nwy a'r anwedd dros gyfnod. Fel arfer mae'r offer yn bibell sy'n cael ei rhoi yn y twll turio a ffurfwaith pren i'w chadw'n ddiogel, tua **400mm o led a 1.5 o uchder**. Bydd angen dychwelyd i'r tyllau turio hyn i gofnodi'r mesuriadau.

Ar ôl cwblhau'r rhaglen fonitro, bydd y ffurfwaith ac unrhyw offer uwchben y ddaear yn cael eu tynnu hyd at **1.2m** o dan lefel y ddaear a bydd y twll yn cael ei lenwi â growt bentonit (neu debyg) a'i drwsio.

nationalgrid

National Grid plc. National Grid House, War wick Technolog y Park, Ga
llows Hill, Warwick. CV34 6DA Y Deyrnas Unedig
Rhifau cofrestru yng Nghymru a Lloegr 403 1152

Tyllau treialu / twll ymdreiddio

Mae angen tyllau treialu er mwyn deall amodau'r tir bas yn well ac fel arfer maen nhw'n ffosydd sydd oddeutu **1.2m o led, 1 - 3m o hyd ac 1 - 3m o ddyfnder,** defnyddir cloddiwr i'w tyllu. Mewn amgylchiadau penodol iawn er enghraifft os bydd problemau mynediad neu bryderon diogelwch, mae modd cloddio'r tyllau hyn â llaw. Mae'r tyllau'n aml yn cael eu llenwi'n ôl ar yr un diwrnod, er bod angen gadael rhai ar agor am gyfnod i gynnal asesiad manwl.

Tyllau turio samplau ffenestri

Mae'r tyllau turio hyn yn cael eu defnyddio i ddadansoddi pridd a thywod yn fanwl. Bydd twll treialu yn cael ei greu (gyda chloddwyr tyllau pyst fel arfer) hyd at oddeutu **1.2m** i chwilio am gyfleustodau, cyn gwneud gwaith gyda rig drilio daeargi ar drac (neu gyfarpar tebyg).

Mae hyn yn golygu gwthio tiwb dur gyda diamedr oddeutu **35 - 80mm** (drwy ddyddodion meddal fel arfer) lawr oddeutu **6m** neu nes cyrraedd tir caled. Bydd fan 4x4 yn cludo'r rig, wedyn bydd yn symud ei hun i'r safle gyda chyn lleied â phosibl o darfu. Fel arfer mae twll turio yn cymryd **hanner diwrnod**, ac ar ôl gorffen bydd y twll turio yn cael ei lenwi'n ôl gyda growt bentonit (neu debyg).

Profion treiddio côn (CPT's)

Yn debyg i'r tyllau turio samplau ffenestri, ond i brofi priodweddau'r pridd gan fwyaf, fel capasiti cynnal llwythi. Mae'r rhain yn cael eu gwneud drwy ddefnyddio rig CPT ar draciau.

Mae'r prawf yn golygu gwthio offeryn côn gyda diamedr o **30 - 40mm,** sy'n sownd i linyn o rodenni, i'r tir ar gyfradd wedi'i rheoli, hyd at ddyfnder o 5-50m, ac yna'i dynnu. Disgwylir gallu gwneud hyn mewn diwrnod.

Gwybodaeth arall

Mae'n bosibl y bydd methodolegau neu arolygon eraill yn cael eu cynnal, a bydd tywydd penodol, amodau'r tir neu ffactorau eraill yn gallu dylanwadu ar yr amserlenni a'r dulliau a ddefnyddir. Fodd bynnag, mae'r daflen hon yn sôn am yr arolygon a'r methodolegau arferol sy'n cael eu defnyddio.

Er mwyn sicrhau diogelwch a chynllunio effeithiol, rydym yn gofyn yn garedig i'r tirfeddianwyr/meddianwyr rannu'r holl gofnodion a/neu gynlluniau sy'n ymwneud ag unrhyw gyfleustodau yn y tir, systemau draenio tir neu systemau dyfrhau yn yr ardaloedd dan sylw.

Bydd unrhyw ddifrod neu golledion yn cael eu hystyried yn unol â'r *Strategaeth Hawliau Tir a Rhestr Taliadau ar gyfer Asedau*.