

Is-orsaf Llandyfaelog Llyfryn Gwybodaeth Prosiect

Mehefin 2025



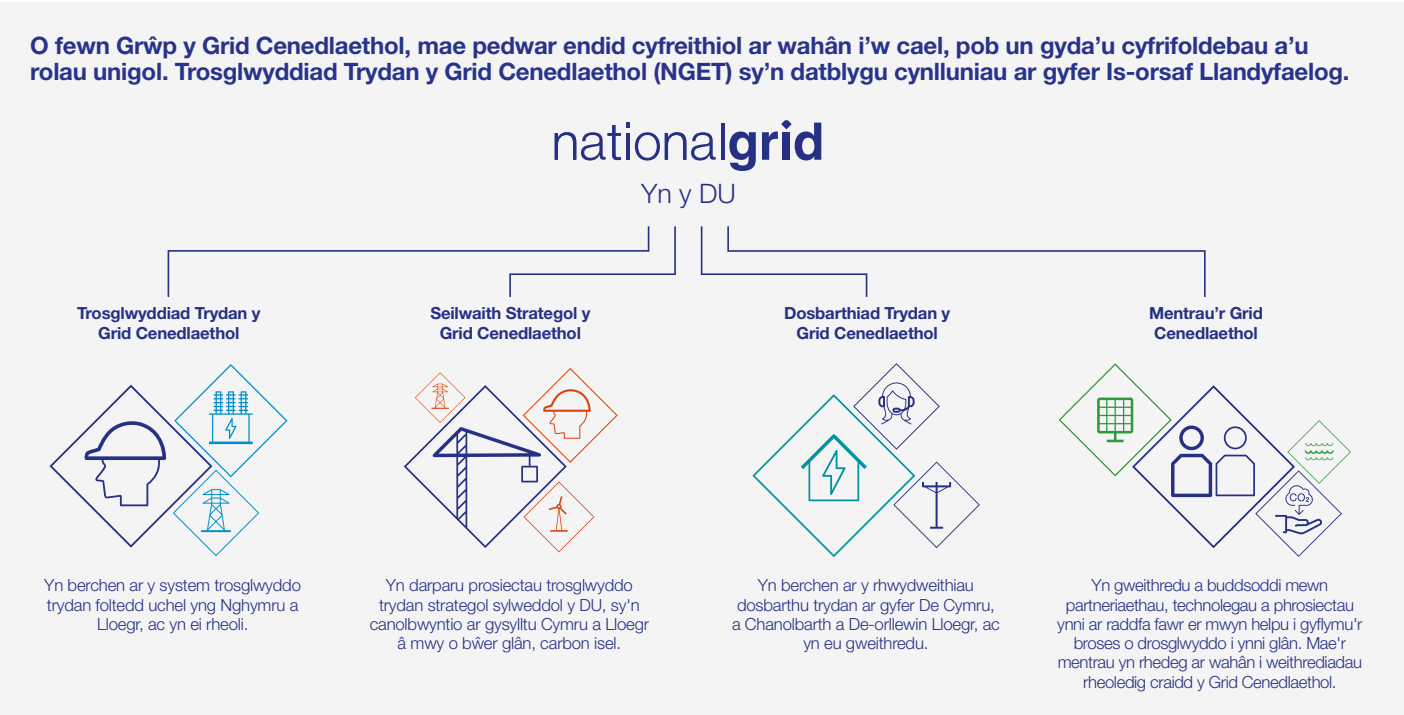
nationalgrid

Cefndir y Grid Cenedlaethol

Mae National Grid yn cludo trydan yn ddiogel, yn ddibynadwy, ac yn effeithlon i'r cwsmeriaid rydym yn eu gwasanaethu – tra'n gweithio tuag at adeiladu system ynni lanach a thecach ar gyfer y dyfodol.

Nid ydym yn cynhyrchu trydan, ond rydym yn berchen ac yn cynnal rhwydwaith trosglwyddo foltedd uchel yng Nghymru a Lloegr, gan drosglwyddo nifer fawr o drydan ar foltedd uchel o ble caiff ei gynhyrchu i ble mae ei angen.

Mae gweithredwyr rhwydwaith lleol wedyn yn ei ddanfon ar foltedd is i gartrefi a busnesau.



Ein cynigion

Dyluniad yr is-orsaf

Wrth baratoi ein cais cynllunio am yr is-orsaf rydym yn cynnal asesiadau trylwyr, gan gynnwys rhai technegol, economaidd-gymdeithasol, tirweddol ac amgylcheddol. Dewiswyd ein safle arfaethedig fel y mwyaf addas yn dilyn y gwaith hwn, a oedd yn cynnwys asesiadau topograffi lleol a'r ffaith ei fod yn agos i'r llinell uwchben bresennol. Mae hyn yn ein galluogi i leihau'r effaith bosib ar y gymuned leol.

Bydd safle arfaethedig is-orsaf Llandyfaelog yn cynnwys un plattform gyda'r tair amgaefa is-orsaf o fewn ei safle: un is-orsaf 400 cilofolt (kV) a gaiff ei hadeiladu a'i gweithredu gan NGET, a dwy is-orsaf 132 kV llai a gaiff eu hadeiladu a'i gweithredu gan Green GEN Cymru a NGED yn eu tro.

Mae adeiladu un plattform i lunio'r sylfaen ar gyfer y tair is-orsaf yn galluogi defnydd mwy effeithiol o'r tir, draenio effeithiol ac yn lleihau'r traweffethiau adeiladu ar y tair is-orsaf.

Maint arfaethedig amgaefa'r is-orsaf NGET yw 155 metr x 602 metr ac mae'r plattform cyfan, gan gynnwys gofynion draenio a mynediad y ddwy amgaefa is-orsaf 132 kV, yw 260 metr x 640 metr. Gallai'r mesuriadau arfaethedig hyn newid yn dilyn arolygon ac asesiadau pellach.

Bydd yn parhau'n ofynnol i NGED a Green GEN Cymru wneud cais am ganiatâd cynllunio ar wahân i allu adeiladu eu hamgaefeydd is-orsaf arfaethedig, yn ogystal â'r cysylltiadau i'r is-orsaf 400 kV arfaethedig.

Trafnidiaeth a mynediad

Rydym yn cydnabod y gallai traffig adeiladu yn y dyfodol effeithio ar yr ardal leol, ac rydym yn bwriadu creu cynllun rheoli traffig cynhwysfawr i leihau hyn lle bo'n bosibl. Bydd y cynllun hwn yn cael ei gyflwyno gyda'n cais cynllunio.

Rydym yn ystyried creu ffordd fynediad newydd i'r safle a fydd yn rhedeg yn gyfochrog â'r ffordd wledig bresennol i'r gogledd. Bydd hyn yn lleihau'r traweffaith ar y lôn wledig bresennol ac yn ein galluogi ni i adeiladu cyffordd benodol gyda'r A484 a ddylunnir i dderbyn traffig adeiladu'n ddiogel.

Tirwedd a thraweffethiau gweledol

Rydym wedi cwblhau asesiad tirwedd a gweledol o'r prosiect a fydd yn llywio strategaeth dirwedd. Nod hyn yw lleihau'r traweffaith gweledol ar y dirwedd leol, lle bo'n bosibl.

Rydym yn ceisio adborth ar ein sgrinio naturiol arfaethedig, sy'n cynnwys ardaloedd newydd o brysgoed a llwyni, yn ogystal ag atgyfnerthu llwyni presennol.

Traweffaith ar yr amgylchedd

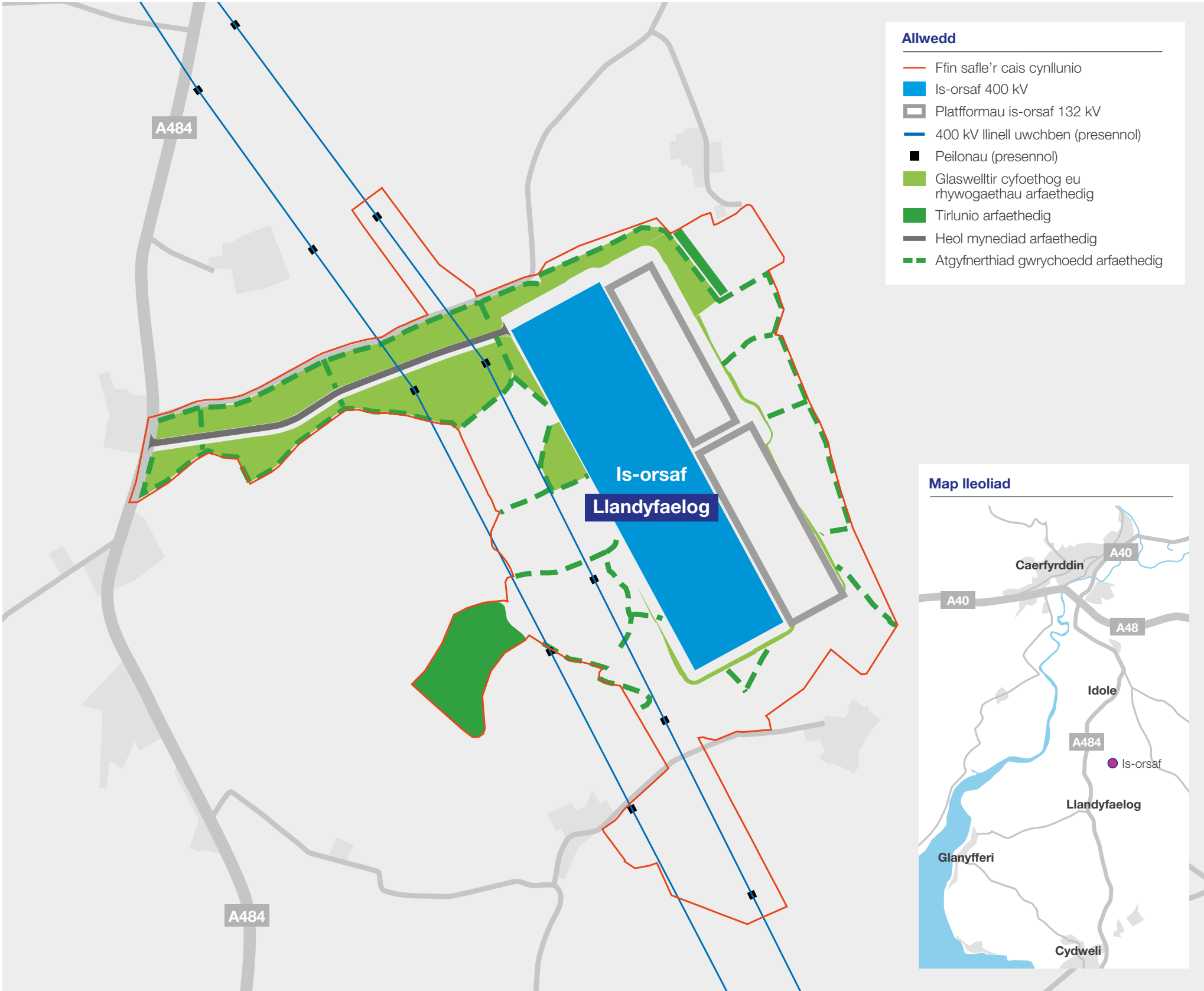
Mae NGET wedi ymrwymo i sicrhau budd net i fioamrywiaeth o 10%, sy'n golygu y bydd yr amgylchedd lleol yn cael ei adael mewn gwell cyflwr bioamrywiol na chyn dechrau'r prosiect. Cyflawnir hyn drwy ystod o fesurau, megis creu a gwella cynefinoedd ar gyfer rhywogaethau gwarchodedig.

Bwriedir i'n cynlluniau tirlunio ein cynorthwyo i gyflawni hyn. Ar hyn o bryd, rydym yn archwilio ffyrdd eraill o gyrraedd ein targed ac rydym yn croesawu eich adborth.

Lefelau sŵn ac ansawdd aer

Bydd lefelau sŵn a phrofiadau ansawdd aer yn cael eu cyflwyno fel rhan o'n cais cynllunio. Bydd mesurau'n cael eu pennu i gyfyngu ar unrhyw effaith sŵn ac ansawdd aer yn ystod gwaith adeiladu yn y dyfodol a thrwy gydol y prosiect.

Map o'r cynigion



Beth sy'n digwydd nesaf?

Credwn ei bod yn bwysig rhannu gwybodaeth a derbyn adborth am ein prosiect gan bobl sy'n byw a gweithio'n lleol. Bydd yr adborth yn ein hymgyngoriad o gymorth i ni lywio ein cynlluniau wrth i ni barhau i ddatblygu ein cynigion.

Rydym wedi cyflwyno ein cais Sgrinio Asesiad Effaith Amgylcheddol (EIA) gerbron Cyngor Sir Gâr er mwyn adlewyrchu'r cynlluniau a'r gofynion diweddaraf ar gyfer y is-orsaf.

Byddwn yn parhau ein trafodaethau gyda thirfeddianwyr ac yn cynnal arolygon, gwaith technegol ac amgylcheddol ar y safle is-orsaf arfaethedig, ac yn y cyffiniau, er mwyn cael rhagor o wybodaeth am yr ardal a helpu i lywio ein cynlluniau. Mae'n bosibl y byddwch yn ein gweld ni, a'n contractwyr, yn gweithio ar y safle arfaethedig, ac yn y cyffiniau.

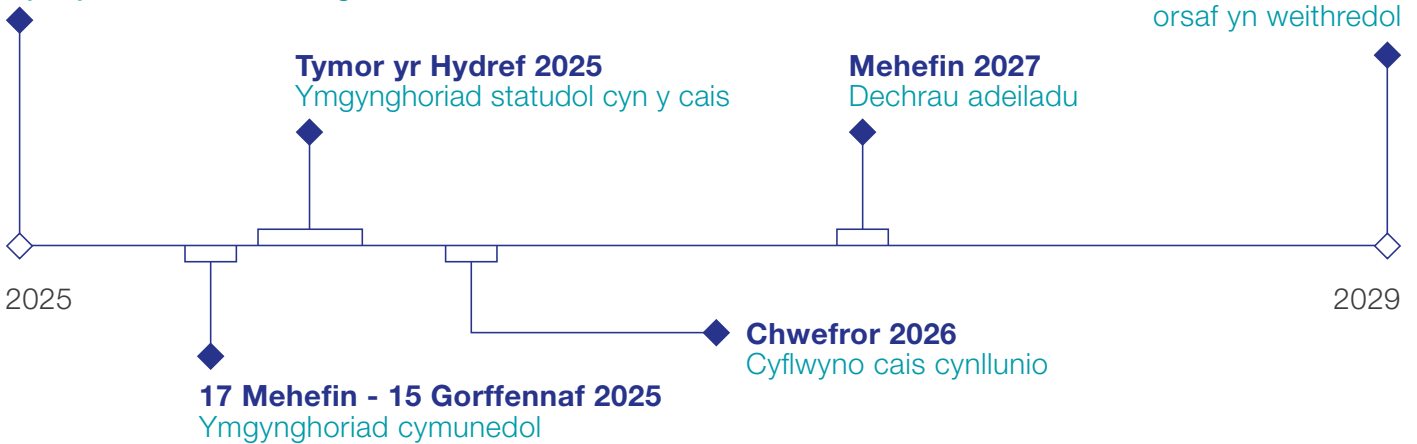
Byddwn yn cynnal ymgynghoriad arall ar ein cynigion cyn ein bod yn cyflwyno cais cynllunio i Gyngor Sir Gâr yn 2026.



Amserlen mynegol y prosiect

Mai 2025

Cyflwyno Cais am Farn Sgrinio



Dweud eich dweud

Credwn ei bod yn hynod bwysig cydweithio â phobl sy'n byw ac yn gweithio'n lleol wrth i ni ddatblygu ein cynlluniau, ac rydym yn awyddus i glywed gennych chi.

Bydd ein hymgyngoriad ar ein cynigion yn rhedeg o **17 Mehefin tan 11:59pm 15 Gorffennaf 2025**

Mae modd cyflwyno adborth drwy:

- Gwblhau holiadur adborth ar-lein: **[Nationalgrid.com/Llandyfaelog](https://nationalgrid.com/Llandyfaelog)**
- Llenwi holiadur adborth papur a'i anfon i'r cyfeiriad Rhadbost isod - os nad ydych wedi derbyn un, ffoniwch ni ar: **0800 915 3595** a gallwn bostio un i chi.
- Anfon e-bost atom: **Llandyfaelog@nationalgrid.com**
- Ysgrifennu atom (dim angen stamp) i'r cyfeiriad: **RHADBOST NG Llandyfaelog**